

## Técnico Ficha de datos



### Datos de inspección típicos:

Density @ 20°C	1.048 g/cm <sup>3</sup>
Viscosity @ 100°C (cSt)	2.3 cSt
Viscosity CCS @ - 40°C	1300
Colour	Colourless to amber
Equilibrium Reflux Boiling Point	265 °C
Wet Equilibrium Reflux Boiling Point	160 °C
pH (50% EtOH)	9.1

## DOT 4 Synthetic Brake & Clutch Fluid

### DOT 4 Synthetic Brake & Clutch Fluid

Recomendado por Comma para aplicaciones que requieren cualquiera de los siguientes:

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 (Classes 3 & 4), SAE J1703, SAE J1704

#### Características del producto:

- El líquido de frenos estándar actual para la mayoría de fabricantes.
- Ideal para coches con sistemas ABS
- Se puede mezclar de forma segura con fluidos DOT 3 y DOT 4

#### Instrucciones de uso:

- **IMPORTANTE:** siga las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- Mantenga el líquido de frenos limpio y seco.
- Almacenar únicamente en el contenedor original.
- Mantenga el recipiente limpio y bien cerrado para evitar la absorción de agua.
- Precaución: No rellene el recipiente ni lo utilice para otros líquidos. Tenga cuidado de no derramarlo sobre la pintura. En caso de derrame lavar con abundante agua. No frotar
- Todos los líquidos de frenos absorben humedad y, por lo tanto, deben revisarse o cambiarse periódicamente

#### Manejo:

- Evite las temperaturas extremas
- El producto en cajas de cartón debe almacenarse bajo techo y lejos de condiciones de humedad.
- Los bidones deben almacenarse bajo techo si es posible.
- Si los bidones deben almacenarse afuera, colóquelos de lado para evitar que se acumule agua alrededor de los tapones.

#### Duración:

- 3 años desde la fecha de fabricación
- La fecha de fabricación se puede identificar mediante un código de

**ACTUALIZADO:** 06.05.2025

- ocho dígitos impreso en la botella. AAAA.MM.DD

**ACTUALIZADO:** 06.05.2025